

APS HOLDING SPA DELIBERA CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE	
Padova, 9 febbraio 2026	Nr. 3
Centro Resp. (cod. SAP): /	Importo di spesa: /

Oggetto: Procedure SIR2-SIR3: determinazioni.

L'ing. Diego Galiazzo premesso che:

- *con delibera del Consiglio di Amministrazione n. 923 del 02/08/2021 è stato disposto di procedere alla realizzazione dell'opera dei lavori della nuova linea tranviaria denominata SIR3;*
- *a seguito di procedura di gara, l'appalto è stato aggiudicato per l'importo di euro 47.380.367,11 (pari al ribasso del 6,17%), di cui euro 607.571,50 per la progettazione ed euro 44.166.525,85 per i lavori, oltre a oneri della sicurezza di euro 2.606.269,75 e IVA (cfr. delibera di aggiudicazione del Consiglio di Amministrazione n. 943 del 04/03/2022 e verbale agli atti aziendali sub prot. 2973 del 21/04/2022 che dichiara efficace l'aggiudicazione);*
- *in data 29/04/2022 è stato sottoscritto il contratto di appalto integrato per l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione di lavori sulla base del progetto definitivo per la realizzazione della nuova linea tranviaria di Padova SIR3;*
- *dagli incontri tecnici con il Comune di Padova, anche a seguito del finanziamento della linea SIR2 di novembre 2021, sono state definite delle modifiche al progetto definitivo secondo quanto previsto sia dall'art. 8 della Convenzione tra il Comune di Padova e il MIT che dal Capitolato speciale d'appalto all'art. 8 bis.*
- *in data 04/04/2022, con comunicazione agli atti aziendali sub prot. 5538/2022, è stato dato l'avvio della progettazione esecutiva;*
- *in data 02/02/2023 è stato trasmesso il Progetto Esecutivo, agli atti aziendali sub prot. 849/2023;*
- *in data 16/06/2023 è stato trasmesso il rapporto di verifica conclusivo, agli atti aziendali sub prot. 4621/2023; a seguito delle spese finora sostenute (progettazioni, verifiche, etc.) e del recepimento delle prescrizioni e modifiche, il quadro tecnico economico è stato riformulato ed ha comportato un incremento del 9,1% rispetto all'importo offerto in sede di gara;*
- *in data 26/06/2023 è stato trasmesso il Progetto Esecutivo aggiornato, agli atti aziendali sub prot., 4800/2023, secondo il verbale di verifica conclusiva;*
- *in data 26/06/2023 con verbale agli atti aziendali sub prot. 4814/2023, è stato approvato il Progetto Esecutivo che recepisce le sopraggiunte e necessarie integrazioni a seguito di modifiche della viabilità prescritte dal Comune di Padova in data 05/01/2023, con comunicazione agli atti aziendali sub prot. 118/2023;*
- *nelle more dell'esecuzione del contratto, con Decreto MIT n. 345 del 22/12/2023, è stato assegnato all'intervento in oggetto un finanziamento di euro 14.642.359,10, coperto da fondi PNRR, Missione 2, Componente 2 Investimento 4.2;*
- *in data 08/01/2024, con verbale agli atti aziendali sub prot. 161/2024, è avvenuta la consegna definitiva dei lavori ed è stato conseguentemente fissato, ai sensi dell'art. 14 del CSA, il termine del 08/09/2025 per l'ultimazione dei lavori;*
- *in data 19/07/2024 è stato sottoscritto l'Atto Aggiuntivo n. 2, agli atti aziendali sub prot. 6438/2024, che recepisce come parte integrante del contratto originario tutta la normativa, europea e nazionale, applicabile agli interventi finanziati in tutto o in parte*

con fondi PNRR/PNC;

- con delibera del Consiglio di Amministrazione di APS Holding S.p.A. n. 1140 del 17/07/2025 è stata approvata una seconda perizia suppletiva e di variante dell'importo di euro 1.907.367,46, di cui euro 71.773,18 per oneri di progettazione esecutiva, euro 1.835.594,28 per lavori, comprensivi di costi della sicurezza, per un importo complessivo del contratto aggiornato ad euro 53.745.315,38, di cui euro 951.464,26 per oneri di progettazione esecutiva, euro 53.202.200,78 per lavori ed euro 2.932.931,47 per costi della sicurezza;
- in data 08/08/2025, con comunicazione agli atti aziendali sub prot. 9823/2025, è stato sottoscritto e inviato l'atto di sottomissione, con proroga, in ragione delle lavorazioni suppletive, di sessanta giorni naturali e consecutivi del termine per l'ultimazione dei lavori;
- in data 16/01/2026 è stata concessa, in ragione delle sospensioni parziali dei lavori intervenute in corso di esecuzione, una proroga, agli atti aziendali sub prot. 600/2026, di 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi del termine finale di ultimazione dei lavori, posticipato per l'effetto al giorno 08/03/2026;

Dato atto che:

- in data 19 luglio 2024 APS Holding S.p.A. e l'Appaltatore hanno sottoscritto l'Atto Aggiuntivo n. 2 al Contratto, agli atti aziendali sub prot. 6438/2024, che recepisce come parte integrante del contratto originario tutta la normativa, europea e nazionale, discendente dal finanziamento Next Generation EU, ivi compresi:
 - l'applicazione e il rispetto delle indicazioni in merito alle pari opportunità, generazionali e di genere, nei contratti pubblici PNRR e PNC di cui all'art. 47 del D.L. 77/2021 (convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 108 del 29 luglio 2021, e s.m.i.), come meglio specificate nelle linee guida per favorire le pari opportunità di genere e generazionali nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse PNRR e del PNC, adottate con Decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri in GU n. 309 del 30 dicembre 2021. In particolare, con riferimento alle assunzioni effettuate in data successiva al Decreto MIT n. 345 del 22 dicembre 2023, l'Appaltatore si è impegnato ad assicurare che una quota pari almeno al 15% delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del Contratto, per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile e all'occupazione femminile;
 - gli obblighi di rendicontazione previsti dal PNRR, ivi compresa la produzione dei Rapporti Ambientali Periodici nel rispetto del principio DNSH e dei CAM vigenti, secondo le tempistiche previste dalla normativa speciale e dal CSA, a propria cura e spese e in stretto coordinamento con i competenti uffici di APS, senza che questo costituisca motivo di richiesta di maggiori oneri a carico della Stazione Appaltante, così come l'obbligo di garantire un flusso informativo costante per permettere alla Stazione Appaltante di alimentare il sistema informatico di monitoraggio e rendicontazione della Misura;
 - trattandosi di opera rientrante nel cosiddetto sistema MGO (monitoraggio grandi opere), gli obblighi previsti dalla normativa afferente alla realizzazione delle infrastrutture prioritarie di interesse nazionale, ed in particolare dal D.L. 24 giugno 2014, n. 90, convertito dalla legge 11 agosto 2014, n. 114, e s.m.i., ed i relativi provvedimenti attuativi;
 - le penali in caso di violazione delle norme in materia di parità di genere e generazionali afferenti agli interventi finanziati in tutto o in parte con il PNRR o PNC, con esclusivo riferimento al periodo successivo all'entrata in vigore del Decreto MIT n. 345 del 22 dicembre 2023;
- con l'approvazione della perizia di variante n. 2, avvenuta con delibera del Consiglio di amministrazione di APS Holding S.p.A. n. 1140 del 17/07/2025, sono state apportate

delle modifiche finalizzate, per un verso, all'adeguamento del progetto SIR3 alla normativa PNRR, e, per altro verso, all'armonizzazione delle due linee in corso di realizzazione (SIR2 e SIR3) nell'ottica della creazione, assieme alla linea SIR1 esistente, di un sistema tranviario unico (denominato sistema SMART) integralmente compatibile con l'utilizzo di mezzi a quattro casse;

Premesso altresì che:

- l'ingresso nel PNRR ha determinato, inoltre, l'esigenza avviare un processo di revisione e integrazione della documentazione dell'appalto al fine di allinearla alla disciplina del PNRR, nonché di adeguare anche la gestione operativa dei cantieri alla disciplina eurounitaria e nazionale speciale applicabile agli interventi finanziati in tutto o in parte con fondi PNRR/PNC;
- con lettera del 05/02/2026, agli atti sub prot. 1854 del 06/02/2026, integrata con nota del 06/02/2026, agli atti sub prot. 1856 di pari data, il Direttore dei Lavori ing. Luca Cucino ha trasmesso la Relazione tecnica della Direzione Lavori relativa alla perizia di variante n. 3, composta dai seguenti elaborati:
 - Elenco Elaborati
 - Relazione tecnica perizia di variante
 - Elenco WBS
 - Elenco prezzi
 - Elenco nuovi prezzi opere civili
 - Analisi nuovi prezzi e giustificativi
 - Verbale concordamento nuovi prezzi N.5
 - Atto di sottomissione
 - Computo metrico estimativo - Perizia V.3: opere civili + impianti
 - Quadro di raffronto opere civili, impiantistiche e sicurezza
 - Quadro economico aggiornato
 - Appendice al Capitolato Speciale di Appalto
 - Relazione di applicabilità dei Criteri Ambientali Minimi
 - Relazione di rispondenza ai principi DNSH e allegati
 - Piano Ambientale di Cantiere
 - Relazione di Sostenibilità Ambientale
 - Analisi di resilienza climatica
 - Piano di Gestione Rifiuti
 - Piano di Monitoraggio Ambientale - Specifiche tecniche
 - Piano di gestione terre e rocce da scavo
 - Piano di manutenzione Manuale d'uso
 - Piano di manutenzione Programma di manutenzione
- La perizia ha ad oggetto le seguenti variazioni funzionali che si sono rese necessarie a seguito dell'ingresso nel PNRR, e precisamente:
 - Aggiornamenti documentali in capo all'Appaltatore, come meglio descritti nella relazione del Direttore dei Lavori;
 - Valutazione del DNSH per tutte le lavorazioni dell'appalto;
 - Adeguamento dei cronoprogrammi e della programmazione dei vari subcontratti al fine di garantire il rispetto di milestone e target;
 - Adozione di misure di mitigazione dell'impianto ambientale;
 - Adeguamento delle forniture ai requisiti ambientali previsti dai CAM;
- Le modifiche proposte vengono riassunte secondo il prospetto seguente:

Art. 106 D.lgs. 50/2016	IMPORTO (€) LORDO	IMPORTI NETTI
		RIBASSO 6,17%
Fattispecie di cui al comma 1, lettera c)		
Incremento delle spese generali d'Appalto	1 261 860,87 €	1 184 004,05 €

Maggiori costi per la fornitura di materiali rispondenti ai requisiti CAM	344 244,01 €	323 004,16 €
TOTALE VARIAZIONE	1.606.104,88 €	1.507.008,21 €

- le modifiche corrispondono alle seguenti categorie SOA:

Categorie SOA LORDO	PERIZIA VARIANTE N.2 LORDO	PERIZIA VARIANTE LORDO N.3	VARIAZIONE LORDO	VARIAZIONE NETTO
Categoria OG3				
Importo (al netto degli oneri di sicurezza):	28 718 865,09 €	29 665 181,48 €	946 316,39 €	887 928,67 €
Aliquota percentuale (al netto degli oneri della sicurezza):	53,98%	54,13%		
Oneri della sicurezza:	1 580 933,41 €	1 580 933,41 €	- €	- €
TOT OG3	30 299 798,50 €	31 246 114,89 €	946 316,39 €	887 928,67 €
Categoria OS24				
Importo (al netto degli oneri di sicurezza):	1 280 127,84 €	1 310 294,98 €	30 167,14 €	28 305,83 €
Aliquota percentuale (al netto degli oneri della sicurezza):	2,41%	2,39%		
Oneri della sicurezza:	70 731,59 €	70 731,59 €	- €	- €
TOT OS24	1 350 859,43 €	1 381 026,57 €	30 167,14 €	28 305,83 €
Categoria OG1				
Importo (al netto degli oneri di sicurezza):	2 905 874,46 €	3 019 401,30 €	113 526,84 €	106 522,23 €
Aliquota percentuale (al netto degli oneri della sicurezza):	5,46%	5,51%		
Oneri della sicurezza:	159 767,08 €	159 767,08 €	- €	- €
TOT OG1	3 065 641,54 €	3 179 168,38 €	113 526,84 €	106 522,23 €
Categoria OS27				
Importo (al netto degli oneri di sicurezza):	9 256 900,62 €	9 512 819,32 €	255 918,70 €	240 128,52 €
Aliquota percentuale (al netto degli oneri della sicurezza):	17,40%	17,36%		
Oneri della sicurezza:	511 476,47 €	511 476,47 €	- €	- €
TOT OS27	9 768 377,09 €	10 024 295,79 €	255 918,70 €	240 128,52 €
Categoria OS19				
Importo (al netto degli oneri di sicurezza):	7 935 986,58 €	8 123 003,87 €	187 017,29 €	175 478,32 €
Aliquota percentuale (al netto degli oneri della sicurezza):	14,92%	14,82%		
Oneri della sicurezza:	438 491,30 €	438 491,30 €	- €	- €
TOT OS19	8 374 477,88 €	8 561 495,17 €	187 017,29 €	175 478,32 €
Categoria OG10				
Importo (al netto degli oneri di sicurezza):	2 532 310,62 €	2 591 986,36 €	59 675,74 €	55 993,75 €
Aliquota percentuale (al netto degli oneri della sicurezza):	4,76%	4,73%		

Oneri della sicurezza:	139 919,11 €	139 919,11 €	- €	- €
TOT OG10	2 672 229,73 €	2 731 905,47 €	59 675,74 €	55 993,75 €
Categoria OG11				
Importo (al netto degli oneri di sicurezza):	572 135,56 €	585 618,35 €	13 482,79 €	12 650,90 €
Aliquota percentuale (al netto degli oneri della sicurezza):	1,08%	1,07%		
Oneri della sicurezza:	31 612,51 €	31 612,51 €	- €	- €
TOT OG11	603 748,07 €	617 230,86 €	13 482,79 €	12 650,90 €

TOTALE	56 135 132,25 €	57 741 237,13 €		
LAVORI	53 202 200,77 €	54 808 305,66 €	1 606 104,88 €	1 507 008,21 €
SICUREZZA	2 932 931,47 €	2 932 931,47 €	- €	- €

- per effetto delle variazioni, l'importo contrattuale è aggiornato a euro 55.252.323,59, di cui euro 892.758,92 per la progettazione esecutiva, euro 51.426.633,20 per lavori ed euro 2.932.931,47 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso, come di seguito indicato:

RIEPILOGO COMPLESSIVO	PERIZIA N. 2 LORDO	PERIZIA N. 2 NETTO	PERIZIA N.3 LORDO	PERIZIA N.3 NETTO	INCREMENTO LORDO	INCREMENTO NETTO
REALIZZAZIONE DEI LAVORI	53 202 200,78 €	49 919 624,99 €	53 546 444,79 €	50 242 629,15 €	344 244,01 €	323 004,16 €
ADEGUAMENTO OBBLIGHI PNRR/SPSE GENERALI			1 261 860,87 €	1 184 004,05 €	1 261 860,87 €	1 184 004,05 €
IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI	53 202 200,78 €	49 919 624,99 €	54 808 305,66 €	51 426 633,20 €		
ONERI SICUREZZA	2 932 931,47 €	2 932 931,47 €	2 932 931,47 €	2 932 931,47 €		
TOTALE	56 135 132,25 €	52 852 556,46 €	57 741 237,13 €	54 359 564,67 €	1 606 104,88 €	1 507 008,21 €
PROGETTAZIONE ESECUTIVA	951 464,26 €	892 758,92 €	951 464,26 €	892 758,92 €		
TOTALE COMPLESSIVO	57 086 596,51 €	53 745 315,38 €	58 692 701,39 €	55 252 323,59 €	1 606 104,88 €	1 507 008,21 €

Vista

- la relazione di ammissibilità del RUP, agli atti aziendali sub prot. 1876 del 06/02/2026;
- Dato atto che:
- i presupposti l'adozione della variante in esame si identificano nelle fattispecie di cui all'art.106, comma 1, lett. c), del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., trattandosi di variazioni derivanti dall'ingresso nel PNRR e dalla conseguente modifica del quadro normativo che disciplina l'appalto, intervenuta in corso di esecuzione, non prevista né prevedibile da parte della Stazione Appaltante al momento dell'affidamento dell'appalto integrato;
 - le varianti proposte comportano una variazione in aumento di euro 1.507.008,21, al netto del ribasso del 6,17%, pari al 2,80% dell'importo contrattuale aggiornato all'atto di sottomissione n. 2, complessivamente inferiore:
 - alle soglie di cui all'art. 35 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.
 - al 15% del valore iniziale del contratto;
 - le modifiche non alterano comunque la natura complessiva del contratto e di conseguenza non comportano la necessità di una nuova procedura di gara;
 - le modifiche introdotte dalla presente perizia non danno luogo a variazione del

termine contrattuale, che rimane pertanto fissato al 08/03/2026, come da nota a firma del RUP, agli atti aziendali sub prot. 600 del 16/01/2025;

- l'importo di variante, pari ad euro 1.507.008,21, può essere finanziato dalla quota PNRR, destinata, come espressamente indicato dal Decreto MIT n. 345/2023, alla copertura dei "costi generati dagli obblighi ed impegni PNRR in quanto intervento già avviato";

Ritenuto pertanto:

- di approvare la perizia di variante e relativi elaborati;
- di assestare il quadro economico dell'opera come di seguito indicato:

QUADRO ECONOMICO - LINEA SIR3 - TRATTA STAZIONE - VOLTABAROZZO - CUP: H91F18000260005

A	LAVORI E FORNITURE	PROGETTO ESECUTIVO + PNRR	DELTA VARIANTE IN CORSO D'OPERA N. 2 (Decreto MIT n. 345/2023)	P.E. + PNRR + VARIANTE N. 2	DELTA VARIANTE IN CORSO D'OPERA N. 2 (Decreto MIT n. 345/2023)	P.E. + PNRR + VARIANTE N. 3
	Importo da ribassare	51.347.975,19	1.854.225,59 €	53.202.200,78	1.606.104,88 €	54.808.305,66
	Ribasso	3.168.170,07	-114.405,72 €	3.282.575,79	-99.096,67 €	3.381.672,46
	TOTALE LAVORI E FORNITURE	€ 48.179.805,12	1.739.819,87 €	49.919.624,99	1.507.008,21 €	51.426.633,20
	PROGETTAZIONE ESECUTIVA	€ 820.985,73	71.773,18 €	892.758,92		892.758,92
	Oneri della sicurezza	€ 2.837.157,06	95.774,41 €	2.932.931,47		2.932.931,47
	SUB TOTALE LAVORI E FORNITURE	€ 51.837.947,91	1.907.367,46 €	53.745.315,38	1.507.008,21 €	55.252.323,59
B	MATERIALE ROTABILE					
	Materiale rotabile (5 vetture TRANSLOHR) (senza batterie)	€ 12.600.000		12.600.000,00		12.600.000,00
	Materiale rotabile (2 vetture TRANSLOHR) (comprese batterie) P54 - P55	€ 7.560.000		7.560.000,00		7.560.000,00
	Materiale rotabile (2 vetture TRANSLOHR) (comprese batterie) P54 - P55 Saldato da APS H.	2.737.581,00		2.737.581,00		2.737.581,00
PNRR	Integrazione Materiale rotabile (allungamento 2 veicoli TRANSLOHR P54 - P55) PNRR	2.171.750		2.171.750		2.171.750
PNRR	Integrazione Materiale rotabile (allungamento 6 veicoli TRANSLOHR P28 P29 P30 P31 P32 P33) - PNRR	6.515.250		6.515.250		6.515.250
	TOTALE MATERIALE ROTABILE	26.109.419,00		26.109.419,00		26.109.419,00
A+B	TOTALE LAVORI, FORNITURE E MATERIALE ROTABILE	€ 77.947.366,91		79.854.734,38		81.361.742,59
C	SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE APPALTANTE					
	Ribasso di gara	€				
1	Espropri - asservimenti	€ 2.000.000,00		2.000.000,00		2.000.000,00
2	Imprevisti di A	€ 550.434,01		550.434,01		550.434,01
3	Monitoraggi ambientali	€ 200.000,00		200.000,00		200.000,00
4	Rilevi, indagini, sondaggi e prove	€ 100.000,00		100.000,00		100.000,00
5	Spese tecniche da assegnare, Progettazione Definitiva e DL CSE	€ 2.952.476,29		2.952.476,29		2.952.476,29
6	Supporto al RUP per verifica e validazione	€ 150.000,00		150.000,00		150.000,00
7		€ 50.000,00		50.000,00		50.000,00
8	Spese per collaudi	€ 400.000,00		400.000,00		400.000,00
9	Spese per pubblicità	€ 50.000,00		50.000,00		50.000,00
10	Incentivi per funzioni tecniche - art. 113 comma 2 D.lgs. 50/2016 (0,20% di A)	€ 109.474,61		109.474,61		109.474,61
11	Collegio Consultivo Tecnico	€ 100.000,00		100.000,00		100.000,00
12	Risoluzione interferenze sottoservizi	€ 1.541.262,09		1.541.262,09		1.541.262,09
13	Allacciamenti a pubblici servizi	€ 583.076,13		583.076,13		583.076,13
14	Finanziamento per oneri e opere PNRR	€ 5.955.359,10	1.907.367,46	4.047.991,63	1.507.008,21	2.540.983,42
C	SUB TOTALE SAD	€ 14.742.082,23		12.834.714,76		11.327.706,53
	TOTALE QUADRO ECONOMICO SIR 3	92.689.449,14		92.689.449,14		92.689.449,14

- di dare mandato al RUP di perfezionare l'atto di sottomissione avente ad oggetto le modifiche indicate.

Visti

- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (Codice dei contratti pubblici), e s.m.i.;
- Il Decreto-Legge 16 luglio 2020, n. 76 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale.", convertito con modificazioni nella Legge 11 settembre 2020, n. 120, e s.m.i.;
- Il Decreto-Legge 31 maggio 2021, n. 77, "Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure.", convertito con modificazioni nella Legge 29 luglio 2021, n. 108, e s.m.i. e il D.P.C.M. 7 Dicembre 2021 recante "Adozione delle linee guida volte a favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché

l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC";

- Il Decreto MIT n. 345 del 22/12/2023, che ha sancito l'ingresso dell'intervento denominato "Linea tranviaria SIR3: tratta Stazione - Voltabarozzo" nell'ambito del PNRR, e destinato l'ulteriore finanziamento di euro 14.642.359,10;*

Il Consiglio di Amministrazione, su proposta del RUP, ing. Diego Galiazzo, delibera (DELIBERA N. 1187) di:

- 1. approvare la perizia di variante n. 3 composta dagli elaborati indicati in premessa sulla scorta della relazione di ammissibilità del RUP, agli atti aziendali sub prot. 1876 del 06/02/2026;*
- 2. dare atto che i presupposti l'adozione della variante si identificano nella fattispecie di cui all'art.106, comma 1, lett. c), del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per le ragioni indicate in premessa;*
- 3. dare mandato al RUP di sottoscrivere e inviare il corrispondente atto di sottomissione;*
- 4. dare atto che l'importo di perizia di variante è pari ad a euro 1.507.008,21, al netto del ribasso del 6,17%, pari al 2,80% dell'importo di contratto come stabilito con Atto di Sottomissione n. 2, relativo al solo importo dei lavori, rimanendo invariati l'importo della progettazione ed i costi della sicurezza;*
- 5. dare atto che la spesa trova copertura nell'ambito delle somme a disposizione del quadro economico dell'intervento, garantite dal finanziamento PNRR stanziato con Decreto MIT n. 345 del 22/12/2023;*
- 6. dare atto che per effetto delle variazioni, l'importo contrattuale è aggiornato a euro 55.252.323,59, di cui euro 892.758,92 per la progettazione esecutiva, euro 51.426.633,20 per lavori ed euro 2.932.931,47 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso;*
- 7. dare atto che le modifiche introdotte dalla presente perizia non danno luogo a variazione del termine contrattuale, che rimane pertanto fissato al 08/03/2026, come da nota a firma del RUP prot. 600 del 16/01/2025;*
- 8. disporre altresì che la presente variante in corso d'opera, unitamente alla relazione del RUP, sia trasmessa dal RUP all'Osservatorio ANAC entro 30 giorni dalla data del presente provvedimento ai sensi dell'art. 106 comma 14 del d.lgs. n. 50/2016;*
- 9. approvare il quadro economico di variante assestato come indicato nelle premesse;*
- 10. confermare l'Ing. Diego Galiazzo quale RUP;*
- 11. dare mandato all'Ing. Diego Galiazzo, in qualità di RUP e Direttore Tecnico, alla sottoscrizione di tutti gli atti necessari e conseguenti;*
- 12. approvare tutto quanto sopra espresso in quanto ritenuto completo ed esaustivo;*
- 13. disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, comma 1, lett. b) e 37, comma 1 lett. b) del D.lgs. n. 33/2013, e s.m.i., in combinato disposto con l'art. 29 del D.lgs. n. 50/2016, e s.m.i., nella sezione "Società Trasparente" del sito internet istituzionale di APS Holding S.p.A.*

Compilazione a cura della Segreteria di Presidenza

- DELIBERA n. 1187: approvata nella seduta del 9 febbraio 2026.**

Visto LA SEGRETARIA
del Consiglio di Amministrazione

